



**Коми Республикаса оланподув Ёрд**

---

---

**Конституционный Суд Республики Коми**

**ИМЕНЕМ РЕСПУБЛИКИ КОМИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**Конституционного Суда Республики Коми**

по делу о проверке конституционности части 1 статьи 2, пункта 3 части 2 статьи 4 (1) Закона Республики Коми от 26 ноября 2002 года № 110-РЗ «О транспортном налоге» по жалобе гражданина Заиграева Евгения Савватиевича

г. Сыктывкар

18 февраля 2021 года

Конституционный Суд Республики Коми в составе председательствующего В.В. Кретьова, судей Д.Н. Басманова, Н.В. Боковой, А.В. Проскурова,

с участием представителя Государственного Совета Республики Коми С.С. Ветошкина - заместителя начальника Правового управления Аппарата Государственного Совета Республики Коми, представителя Главы Республики Коми Н.И. Шильниковой - начальника отдела экономического законодательства Государственно-правового управления Главы Республики Коми,

руководствуясь частью 3 статьи 96 Конституции Республики Коми, пунктом 2 части 1 статьи 3, статьями 90, 91, 92 и 93 Закона Республики Коми «О Конституционном Суде Республики Коми»,

рассмотрел в открытом судебном заседании обращение гражданина Е.С. Заиграева о проверке конституционности части 1 статьи 2, пункта 3 части 2 статьи 4 (1) Закона Республики Коми от 26 ноября 2002 года № 110-РЗ «О транспортном налоге».

Поводом к рассмотрению настоящего дела явилась жалоба Е.С. Заиграева, а основанием к рассмотрению - обнаружившаяся неопределенность в вопросе о том, соответствуют ли Конституции Республики Коми положения вышеприведенного Закона Республики Коми.

Заслушав сообщение судьи-докладчика А.В. Проскурова, объяснения представителей Государственного Совета Республики Коми и Главы Республики Коми, исследовав представленные документы и иные материалы, Конституционный Суд Республики Коми

у с т а н о в и л:

1. Частью 1 статьи 2 Закона Республики Коми от 26 ноября 2002 года № 110-РЗ «О транспортном налоге» установлены размеры ставок транспортного налога на территории Республики Коми (далее – Закон Республики Коми). Пунктом 3 части 2 статьи 4 (1) упомянутого Закона Республики Коми для физических лиц в отношении транспортных средств, оборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива, ставка по транспортному налогу снижена на 50 процентов от ставки, установленной по транспортному налогу.

Гражданин Е.С. Заиграев обратился в Конституционный Суд Республики Коми с жалобой, в которой просит признать не соответствующими статьям 17 и 47 Конституции Республики Коми вышеприведенные положения Закона Республики Коми.

В обоснование жалобы Е.С. Заиграев указал, что положения данного нормативного правового акта нарушают его конституционные права как налогоплательщика, так как произвольно и неравномерно увеличивают



ставки транспортного налога в сравнении с налоговыми ставками, установленными Налоговым кодексом Российской Федерации, и предоставляют налоговые льготы по уплате транспортного налога в зависимости от того, установлено или нет на автомобиле оборудование для использования природного газа в качестве моторного топлива. Как следует из жалобы, заявитель не согласен с тем, что налоговые ставки для легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 100 лошадиных сил до 150 лошадиных сил увеличены в 8,5 раз по сравнению с налоговыми ставкам, установленными статьей 361 Налогового кодекса Российской Федерации для аналогичной категории автомобилей, а для легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 150 лошадиных сил до 200 лошадиных сил — в 10 раз.

Конституционный Суд Республики Коми в силу частей 2 и 3 статьи 68 Закона Республики Коми «О Конституционном Суде Республики Коми» выносит решения только по предмету, указанному в обращении, и лишь в отношении той части акта, конституционность которого подвергается сомнению в обращении; при этом Конституционный Суд Республики Коми принимает решение по делу, оценивая как буквальный смысл рассматриваемого акта, так и смысл, придаваемый ему официальными и другими актами толкования или сложившейся правоприменительной практикой, а также исходя из его места в системе правовых актов.

В соответствии с частями 2 и 3 статьи 3 этого же Закона Республики Коми Конституционный Суд Республики Коми решает исключительно вопросы права, при осуществлении конституционного судопроизводства он воздерживается от установления и исследования фактических обстоятельств во всех случаях, когда это входит в компетенцию других судов или иных органов.

Таким образом, предметом рассмотрения по настоящему делу являются положения части 1 статьи 2, пункта 3 части 2 статьи 4 (1) Закона

Республики Коми от 26 ноября 2002 года № 110-РЗ «О транспортном налоге» в той мере, в какой ими установлены размеры ставок транспортного налога на территории Республики Коми для легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 100 лошадиных сил до 150 лошадиных сил, свыше 150 лошадиных сил до 200 лошадиных сил; снижена ставка по транспортному налогу на 50 процентов от ставки, установленной по транспортному налогу, для физических лиц в отношении транспортных средств, оборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива, а именно проверка соответствия положений данных норм Конституции Республики Коми, гарантирующей равенство прав и свобод граждан независимо от их места жительства, происхождения, имущественного положения и других обстоятельств (статья 17), исполнение обязанности платить законно установленные налоги и сборы (статья 47).

2. В соответствии с подпунктом «и» части 1 статьи 72 Конституции Российской Федерации, подпунктом «и» части 1 статьи 64 Конституции Республики Коми установление общих принципов налогообложения и сборов отнесено к совместному ведению Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

По предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации издаются федеральные законы и принимаемые в соответствии с ними законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации (часть 2 статьи 76 Конституции Российской Федерации, часть 2 статьи 64 Конституции Республики Коми).

В силу статей 5 и 26.16 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» перечень региональных налогов и сборов и полномочия органов государственной власти субъекта Российской Федерации по их установлению, изменению и отмене устанавливаются



законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; законом субъекта Российской Федерации устанавливаются налоги и сборы, установление которых отнесено федеральным законом к ведению субъекта Российской Федерации, а также порядок их взимания.

Согласно пункту 4 статьи 1 Налогового кодекса Российской Федерации законодательство субъектов Российской Федерации о налогах и сборах состоит из законов о налогах субъектов Российской Федерации, принятых в соответствии с настоящим Кодексом.

Транспортный налог относится к региональным налогам, который в соответствии со статьями 12, 14, 53 и 356 Налогового кодекса Российской Федерации устанавливается данным Кодексом и законами субъектов Российской Федерации, вводится в действие законами субъектов Российской Федерации и обязателен к уплате на их территории. Вводя данный налог, законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации определяют ставку налога в пределах, установленных Налоговым кодексом Российской Федерации, а в отношении налогоплательщиков-организаций и порядок его уплаты.

В соответствии с частью 3 статьи 356 Налогового кодекса Российской Федерации при установлении транспортного налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком.

Как следует из пункта 1 статьи 361 Налогового кодекса Российской Федерации, налоговые ставки транспортного налога устанавливаются законами субъектов Российской Федерации, в том числе в зависимости от мощности двигателя в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства.

Пункт 2 названной статьи предусматривает, что налоговые ставки могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз. В соответствии с пунктом 3 этой же

статьи допускается установление дифференцированных налоговых ставок в отношении каждой категории транспортных средств, а также с учетом количества лет, прошедших с года выпуска транспортных средств, и (или) их экологического класса.

В части 1 статьи 2 Закона Республики Коми от 26 ноября 2002 года № 110-РЗ «О транспортном налоге», определяющей размеры ставок транспортного налога на территории Республики Коми, для легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 100 лошадиных сил до 150 лошадиных сил ставка транспортного налога на территории Республики Коми установлена в размере 30 рублей, для легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 150 лошадиных сил до 200 лошадиных сил - в размере 50 рублей, что согласуется с нормами федерального законодательства и соответствует десятикратному увеличению ставки транспортного налога, установленной пунктом 2 статьи 361 Налогового кодекса Российской Федерации.

3. Согласно статье 1, пункту 3 статьи 12 Налогового кодекса Российской Федерации при установлении региональных налогов законодательными (представительными) органами государственной власти субъектов Российской Федерации законами о налогах в порядке и пределах, которые предусмотрены настоящим Кодексом, могут устанавливаться особенности определения налоговой базы, налоговые льготы, основания и порядок их применения.

В соответствии со статьей 56 Налогового кодекса Российской Федерации льготами по налогам и сборам признаются предоставляемые отдельным категориям налогоплательщиков и плательщиков сборов предусмотренные законодательством о налогах и сборах преимущества по сравнению с другими налогоплательщиками или плательщиками сборов, включая возможность не уплачивать налог или сбор либо уплачивать их в меньшем размере.



Льготы по региональным налогам устанавливаются и отменяются настоящим Кодексом и (или) законами субъектов Российской Федерации о налогах.

Как неоднократно указывал в своих решениях Конституционный Суд Российской Федерации, налоговая льгота является исключением из вытекающих из Конституции Российской Федерации (статьи 19 и 57) принципов всеобщности и равенства налогообложения, в силу которых каждый обязан платить законно установленный налог с соответствующего объекта налогообложения. Льготы всегда носят адресный характер, и их установление относится к исключительной прерогативе законодателя. Именно законодатель вправе определять (сужать или расширять) круг лиц, на которых распространяются налоговые льготы (Постановления от 21 марта 1997 года № 5-П, от 28 марта 2000 года № 5-П, от 13 марта 2008 года № 5-П, Определения от 16 апреля 2009 года № 361-О-О, от 25 ноября 2010 года № 1550-О-О).

Таким образом, установив Законом Республики Коми от 26 ноября 2002 года № 110-РЗ «О транспортном налоге» ставки транспортного налога на территории Республики Коми для легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 100 лошадиных сил до 150 лошадиных сил, свыше 150 лошадиных сил до 200 лошадиных сил, снизив ставку по транспортному налогу на 50 процентов от ставки, установленной по транспортному налогу, для физических лиц в отношении транспортных средств, оборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива, республиканский законодатель действовал в рамках своей компетенции, предоставленной Налоговым кодексом Российской Федерации, и правомерно реализовал предоставленные ему полномочия по установлению налоговых льгот.

Оснований полагать, что положения части 1 статьи 2, пункта 3 части 2 статьи 4 (1) Закона Республики Коми от 26 ноября 2002 года № 110-РЗ

«О транспортном налоге» имеют дискриминационный характер и приводят к различному применению транспортного налога исходя из социальных, расовых, национальных, религиозных и иных подобных критериев не имеется, а поэтому не могут рассматриваться как нарушающие конституционные права граждан и не противоречат Конституции Республики Коми, ее статьям 17 и 47.

На основании изложенного, руководствуясь частью 3 статьи 96 Конституции Республики Коми, частью 1 статьи 66, частями 1, 2, 3 и 4 статьи 68, статьями 69, 91, 93 и 94 Закона Республики Коми «О Конституционном Суде Республики Коми», Конституционный Суд Республики Коми

п о с т а н о в и л:

1. Признать положения части 1 статьи 2, пункта 3 части 2 статьи 4 (1) Закона Республики Коми от 26 ноября 2002 года № 110-РЗ «О транспортном налоге» в той мере, в какой ими установлены размеры ставок транспортного налога на территории Республики Коми для легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 100 лошадиных сил до 150 лошадиных сил, свыше 150 лошадиных сил до 200 лошадиных сил; снижена ставка по транспортному налогу на 50 процентов от ставки, установленной по транспортному налогу, для физических лиц в отношении транспортных средств, оборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива, не противоречащими Конституции Республики Коми.

Конституционно-правовой смысл указанных положений, выявленный в настоящем Постановлении, является общеобязательным и исключает иное истолкование в правоприменительной практике.

2. Согласно статье 73 Закона Республики Коми «О Конституционном Суде Республики Коми» настоящее Постановление является окончательным, не подлежит обжалованию, вступает в силу немедленно после его



провозглашения, действует непосредственно и не требует подтверждения другими органами и должностными лицами.

3. В соответствии со статьей 72 Закона Республики Коми «О Конституционном Суде Республики Коми» настоящее Постановление подлежит незамедлительному опубликованию в журнале «Ведомости нормативных актов органов государственной власти Республики Коми» и размещению на официальном сайте Республики Коми в информационно-коммуникационной сети «Интернет» в сетевом издании «Перечень правовых актов, принятых органами государственной власти Республики Коми, иной официальной информации» (<http://law.rkomi.ru>).

Конституционный Суд Республики Коми

